

Håndtering av snø fra veier, gater, fortau og plasser i Oslo



Vinteren 2025 – 2026

Oppdateringslogg

Hva	Når	Av hvem	Godkjent BYM
Dokument opprettet	august 2018	J. Hjertum	
Dokument vedtatt Versjon 1.0	oktober 2018		G.R. Kjørven - Direktør
Dokument revidert (oversikt over p-plasser)	oktober 2019	J. Hjertum	
Dokument revidert (Frognerparken p fjernet)	November 2020	J. Hjertum	
Dokument revidert (fjernet Tokeruddalen p-plass)	November 2021	J. Hjertum	
Dokument revidert (lagt inn beredskap store snømengder)	Desember 2021	J. Hjertum	
Dokument vedtatt Versjon 2.0	Desember 2021		G.R. Kjørven - Direktør
Dokument revidert (oppdatert oversikt p-plasser + bruk av Åsland)	November 2022	J. Hjertum	
Dokument revidert (oppdatert oversikt p-plasser og miljørisikovurderinger)	November 2023	J. Hjertum	
Dokumentet er oppdatert (mindre endringer)	Desember 2024	M. Fossum	
Dokumentet er oppdatert (mindre endringer)	Oktober 2025	M. Fossum	

Bakgrunn

Bymiljøetaten har ansvar for vinterdrift av Oslo kommunes offentlige veier, gater, parkeringsplasser, fortau og gang- /sykkelveier. Etaten drifter ikke arealer knyttet opp mot andre kommunale foretak og bygninger som skoler, barnehager, eldresentre o.l. Innenfor Ring 1 er den enkelte gårdeier ansvarlig for vinterdrift av fortauene utenfor sin bygård, jf. Politivedtektene for Oslo.

Vinterdrift av offentlige trafikkarealer i Oslo fordrer behov for fjerning og bortkjøring av snø. Snøfjerning kan utføres på flere måter, og har ulik miljøbelastning avhengig av type vei, snøens alder, geografisk lokasjon i Oslo og valgt metode som benyttes.

Bymiljøetaten har ansvar for ulike veityper som har forskjellig driftsstandard. Veinettet deles i hovedveier, boligveier, fortau og gang- /sykkelveier.

Veinettet

Veinettet deles inn i følgende kategorier:

Hovedveier utgjør hovedveinettet og er de større veiene i Oslo, og der det går kollektivtrafikk. Hovedveinettet har de høyeste fartsgrensene. Dette veinettet saltes i kjørebanelen på vinteren. Løng dette veinettet ligger i hovedsak også de prioriterte veiene, også kjent som det særskilte veinettet. På deler av dette definerte veinettet saltes også fortau. Hovedveier har barveistandard.

Prioritert(særskilt) veinett utgjør et utvalgt veinettverk på omtrent 130 km som driftes etter Statens vegvesens DkA/GsA standard. Denne driftstypen gjelder stort sett for hele veiarealets bredde. Dette veinettet saltes på vinteren. Det prioriterte veinettet har barveistandard.

Boligveier er kommunens mindre veier. Dette er et veinett som på vinteren kan ha snø og isdekke, og hvor det benyttes knust grus som strømiddel dersom det er glatt. Boligveier har vinterveistandard.

Fortau er den delen av en gate som er reservert for gående (man kan også sykle på fortau med visse forbehold). Fortauet er som regel adskilt fra kjørebanelen med kantstein. Fortau, også langs vanlige hovedveier, driftes på tilsvarende måte som boligveier. Fortau utenfor det prioriterte veinettet har vinterveistandard.

Annen gang- og sykkelinfrastruktur. Sykkelveier er egne veibaner som med offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. Gangveier er egne veibaner som med offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Gang- og sykkelveier er egne veibaner som med offentlig

trafikkskilt er bestemt for gående og syklende. I alle tilfeller er som regel gang- /sykkelveiene skilt fra annen vei med gressplen, grøft, gjerde, kantstein, eller på annen måte.

Sykkelfelt er kjørefelt som ved offentlig trafikkskilt og oppmerking er bestemt for syklende.

Andre arealer som benyttes av gående, som kollektivholdeplasser, offentlige plasser, torg, o.l. innebefattes i denne sammenheng også av definisjonen av ganginfrastruktur.

Driftstiltak

Brøyting I utgangspunktet skal brøyting utføres på en slik måte at det ikke skal være behov for ytterligere snøfjerning. Der det er mulig brøytes snø fra trafikkarealer godt ut fra veibanen til tilstøtende sidearealer som parker, friområder, skogsområder, jorder o.l. Fortauer og gang- /sykkelveier brøytes samtidig med veien.

Utfresing I mange veier og gater i de ytre bydelene av Oslo, er det plass til å foreta utfresing av snø. Snø fra veiareal vil da bli frest ut i tilliggende hager, grøntområder, grøfter, osv. Det freses ikke snø inn i kirkegårder, barnehager eller skolearealer. Ved utfresing skal man også unngå unødvendig hauging av snø der dette kan medføre sjenanse for omgivelsene. Man skal tilstrebe å spre snøen mest mulig jevnt utover, og unngå fresing av saltholdig snø rett ved trestammer og sårbar vegetasjon. I forbindelse med dette arbeidet vil det forekomme at veiene **høvles** for eventuell is, og dette vil freses ut på sidearealer sammen med snø. Praksisen med utfresing er av Statens vegvesen – Veidirektoratet – ansett for å ligge innenfor tålegrensen for hva naboer til vei må akseptere. At det er grus og stein i denne snøen er også innenfor det som påregnes innenfor naboers tålegrense.

I forbindelse med utfresing av snø, kan det også forekomme at noe snø må flyttes internt på veien eller nærområdet det kjøres bort snø fra, dersom det ikke er lokal mulighet for utfresing til steder der dette passer. Ekstrasnøen freses ikke inn i mindre, private hager. Etaten benytter større ubebygde arealer til dette. Noen områder vil dermed få en større belastning av lokal snø enn andre. Snø freses ikke ut i vannforekomster med tilhørende kantvegetasjon eller sårbare naturområder.

Bortkjøring av snø betyr å fysisk fjerne snørankene som blir liggende eller samlet opp langs veikanten etter brøyting. Dette kan gjøres enten med utfresing av snø eller lastebiltransport til snødeponi. Bortkjøring av snø foregår i hovedsak på fire måter:

1. Utfresing av snø til veiens sideareal.
2. Lokal snøhåndtering.¹

¹ Opplasting, bortkjøring og tipping/lagring av snø innenfor et begrenset område. Hvor lange avstander man kan kjøre bort ved lokal snøhåndtering er ikke klart definert, men grovt regnet innenfor en radius på 1 km. Det

3. Bortkjøring av snø fra vei direkte til sluttdeponi.
4. Bortkjøring av snø fra vei, via mellomlager, til sluttdeponi.

Av disse metodene er (1) mest økonomisk effektivt, mens metode (4) er mest ulønnsom. I dag foregår omtrent 25 %² av bortkjøringen med metode (4). Det er ønskelig å redusere mengden snø som kjøres bort på denne måten, og øke bruken av metodene (1) og (2).

Håndtering av snø som fjernes fra veinettet

Lokal snøhåndtering

Ved snørike vintre er det behov for lokal håndtering av snø fra boligområder. Da benyttes grøntarealer, f.eks. sidearealer til vei, grøntområder i kryss eller andre veikantareal som Bymiljøetaten forvalter som lagringsplasser for snø. Slike lokale snøansamlinger opprettes ikke der det er registrerte nøkkelbiotoper eller andre viktige naturområder. Områdene benyttes til snø fra lokalområdet, og ikke tiltransportert snø fra andre områder. I forbindelse med lokal snøhåndtering vil det forekomme at noe snø må flyttes internt på veien eller nærområdet det kjøres bort snø fra, dersom det ikke er lokal mulighet til utfresing til steder der dette passer.

Ekstrasnøen freses ikke inn i mindre, private hager. Etaten benytter større friområder til dette. Noen områder vil dermed få en større belastning av lokal snø enn andre. Snø freses ikke ut i vannforekomster med tilhørende kantvegetasjon eller sårbare naturområder.

Lokal snøhåndtering krever ikke tillatelse fra Statsforvalteren da deres vurdering er at snøen ikke vil medføre økt forurensning lokalt da snøen er av samme beskaffenhet.

Midlertidig lagring

I arbeidet med logistikk for optimal utnyttelse av snøsmelteanlegget i Oslo, ser Bymiljøetaten at det kan være behov for å benytte noen eksisterende trafikkareal til midlertidig snølagring. Enkelte av parkeringsplassene som etaten forvalter kan benyttes til dette formålet vinterstid.

Deponering

Med deponering av snø menes snømengder som transporteres til et definert område og som smelter på stedet. Midlertidig snølagring forstås som snø som lagres på et areal, men som ikke smelter på stedet. Snømengdene lagres inntil disse kan deponeres endelig.

viktigste er at «snøtypen» må være lik. Ved lokal snøhåndtering skal ikke saltholdig snø blandes/lagres med ikke-saltholdig snø.

² Anslagsvis 300 000 – 335 000 m³ snø. Denne snømengden tilsvarer omtrent 28 000 – 32 000 lastebilturer. Tallene er basert på vinteren 2023/24 som var en snørik vinter.

Deponering av snø på snødeponi

Per 20.10.25 har Bymiljøetaten kun ett godkjent, operativt snødeponi, S/S Terje. All snø som kjøres bort fra veinett i Oslo som ikke kan håndteres lokalt må deponeres på S/S Terje.

Mellomlagring av snø

Bymiljøetaten ser for seg at parkeringsplassene som benyttes til mellomlagring av snø tar imot snø fra et definert nærområde av parkeringsplassene, samt at det tilstrebes å ikke flytte snø mellom driftsområdene i forbindelse med mellomlagring. For område sentrum gjelder ikke dette da tilgangen på tilgjengelige parkeringsplasser er begrenset. Parkeringsplassene som foreslås benyttet har fast dekke, enten asfalt eller hard grus, og har i mange tilfeller et lukket dreneringsanlegg. Selv om plassene ikke skal benyttes til endelig deponering, kan det oppstå noe avrenning og snøsmelting fra disse områdene, spesielt dersom det blir perioder med mildvær. Plassene vil fortløpende tømmes, og det vil ikke ligge mye snø over lang tid. Eventuell avrenning vil være marginal, skje på tett dekke, og vil etter BYMs vurdering ikke medføre forurensningsfare for området.

Bymiljøetaten har identifisert følgende parkeringsplasser som etaten vurderer å kunne benytte ved behov kommende vinter:

Hvor	Hva slags areal	Dekke	Størrelse	Avrenning	Naturtype i nærheten	Snø fra hvor normalsituasjon	Snø fra hvor ved større snøfall	Påvirkning andre	Benyttes når	Spesielle føringer
Sognsvann	P-plass, mot skogen mot t-banestasjon	Asfalt	Stort areal	Lukket overvannsanlegg, noe avrenning til terreng	Naturtype C gammel lauvskog på vestsiden av plassen. Ikke i avrenningssone. Avrenning mot marka, er avrenning i dag	Nordberg, Tåsen, Slemdal	Driftsområde vest og sentrum	• Redusert parkeringsmulighet • Noe økt trafikk langs hovedveier	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Grefsenkollen Øvre	P-plass, vestre del	Grus	Stort areal	Avrenning til skog	Ingen registrerte sårbare naturtyper, avrenning til marka, er avrenning i dag. Registrert naturtype med B-verdi sør/øst for parkeringsplassen.	Kjelsås	Driftsområde vest og sentrum	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Isdammen	P-plass, hele	Asfalt	Lite areal	Avrenning til terreng	Ingen registrerte sårbare naturtyper, avrenning til marka, er avrenning i dag	Tonsen, Bjerke, Årvoll	Driftsområde nord	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Støy for naboer i forbindelse med drift på plassen	• Dagtid, mandag-fredag	• Mye gående i forbindelse med skolestart/slutt.
Rødtvedt	P-plass, hele	Grus	Medium areal	Avrenning til terreng	Ingen, trafikkområder.	Kalbakken, Rødtvedt	Driftsområde nord	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen	• Hele døgnet, hele uka	• Innkjøring sperres når plassen ikke er i drift
Nuggerud	P-plass, vestre del	Grus	Lite areal, kan ikke brukes i helger	Avrenning til terreng	Naturtype C viktig bekkedrag øst for p-plassen, Ligger i nærheten av friområde hund	Ellingsrud	Nordre del av driftsområde nord	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier	• Hele døgnet, hele uka	• Ingen snødumping direkte i bekk
Huk /Eplehagen	P-plass, areal mot Hukstranda	Asfalt	Medium til stort areal	Lukket overvannsanlegg	Ingen registrerte sårbare naturtyper	Bygdøy, Frogner	Driftsområde sentrum	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen	• Dagtid, mandag-fredag	• Smale veier ut til lagringsplassen. • Mye gående i forbindelse med skolestart/slutt.
Skrenten	P-plass, areal mot nord	Asfalt	Lite areal	Lukket overvannsanlegg	Ingen registrerte sårbare naturtyper	Nordstrand vest	Driftsområde sør/øst	• Redusert parkeringsmulighet • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen	• Dagtid, mandag-fredag	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Ekebergsletta	P-plass, hele	Grus	Lite areal	Avrenning til terreng	Ingen registrerte sårbare naturtyper	Sentrum og Ekeberg	Driftsområde sentrum	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering • Erfaringsmessig er det barn som leker i haugen
Åsland	Snødeponi	Asfalt	Stort	Avrenning til bekk gjennom rensanlegg	Ingen	Hele byen, kun boligveier	Hele byen	• Ingen	• Hele døgnet, hele uka	• Åsland benyttes vinteren 2025/26 som

										mellomlager. Fra vinteren 2026/27 vil Åsland fungere som deponi for ikke-saltholdig snø
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Ved større snømengder anser Bymiljøetaten videre at det vil være mulig å benytte ytterligere følgende p-plasser dersom behov for omfattende bortkjøring av snø fra mange områder samtidig.

Hvor	Hva slags areal	Dekke	Størrelse	Avrenning	Naturtype i nærheten	Snø fra hvor normalsituasjon	Snø fra hvor ved større snøfall	Påvirkning andre	Benyttes når	Spesielle føringer
Sørkedalen	P-plass, areal mot nord, mulig å lufte hund	Grus	Medium areal	Avrenning til terreng	Naturtype C naturbeite nord på plassen, ligger innenfor marka og i tilknytning til friområde hund	Røa, Holmenkollen	Driftsområde vest	• Redusert parkeringsmulighet i forbindelse med lufting av hund • Noe trafikk langs hovedveier	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Tryvann Øvre	P-plass, mot vest	Asfalt	Stort areal	Avrenning til skog	Ingen registrerte sårbare naturtyper, ligger i marka	Holmenkollen	Driftsområde vest	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Tryvann Nedre	P-plass, mot vest	Asfalt	Stort areal	Avrenning til terreng	Ingen registrerte sårbare naturtyper, ligger i marka	Holmenkollen	Driftsområde vest	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Lindebergåsen	P-plass, hele	Grus	Lite areal	Avrenning til terreng	Ingen registrerte sårbare naturtyper, grenser mot marka	Trosterud, Lindeberg	Driftsområde nord	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering
Skulleruddumpa	P-plass, areal mot Skullerud	Asfalt	Lite areal	Avrenning til terreng	I nærheten av Ljanselva, registrerte naturtyper med både A, B og C-verdier i nærheten	Skullerud, Nordstrand sør-øst	Driftsområde sør/øst	• Redusert parkeringsmulighet	• Hele døgnet, hele uka	• Område avgrenses/sperres inn for å hindre parkering • Her bør det sees på tiltak (etablere grøfter) før et område av p-plassen benyttes.

